



Rundblick

Unabhängiges Informationsblatt für die Kreisstadt Siegburg

Jhg 49 – Woche 50 – 08. Dezember 2009

vormalis Boulevard Siegburg

4. Siegburger Schleppertreffen

Berliner Platz platzte aus allen Nähten Siegburg, 30. November 2009/ Als sich Jakob Heller aus Kerpen auf den Weg nach Siegburg machte, war es noch dunkel. Schließlich läuft sein Deutz D 40/1, Bj. 1961, nur rund 25 km/h schnell. Er hatte die weiteste Anreise mit rund 90 Kilometern und brauchte für die Fahrt zum 4. Siegburger Schleppertreffen rund drei Stunden. Heller kam aber pünktlich, denn ab 9.30 Uhr füllte sich der Berliner Platz. Und am Ende standen 158 Traktoren aller Marken auf der Zange. Und nicht nur auf dem Berliner Platz, denn der konnte den Andrang der Dieselmotoren nicht bewältigen.

Also mussten alle ein wenig enger zusammenrücken. Nach Überschlag der Veranstalter bewun-

derten die alten Schätzchen rund 2000 Besucher. „Ein Zeichen dafür, dass sich das Treffen immer größerer Beliebtheit erfreut“, so Karl-Heinz Reimer, Sprecher der Schlepperfreunde.

Dass alte Traktoren etwas Besonderes sein müssen, lässt sich wohl daran ablesen, dass Besucher selbst aus Antwerpen angereist waren, um auf der Zange Gast zu sein.

Heribert Schörck, der für die Organisation zuständig ist, konnte man ansehen, dass er mit dem Ergebnis der Ausstellung mehr als zufrieden war. Doch ab und zu ging der Blick von Hunnenchef Jörg Unterberg nach oben, um die Wetterlage zu peilen. Aber allen Befürchtungen zum Trotz, es blieb größtenteils trocken. Lediglich ein kleiner Schauer sorgte für gerade

mal zehn Minuten für ein überfülltes Zelt. Gegen 13.00 Uhr startete der Corso rund um die Zange. Wie in den Vorjahren erfreute sich der Corso rund um die Zange großer Beliebtheit. Insbesondere die Kinder strahlten, als sie auf den Treckern mitfahren durften. Viele nutzten aber auch die Gelegenheit, sich von einem original Schweizer Postauto-Bus aus dem Jahr 1973 mitnehmen zu lassen. Die Schirmherrin Vize-Bürgermeisterin Frau Dr. Haase Mühlbauer überreichte um 14.30 Uhr die Pokale und Auszeichnungen der Eigner von ganz besonderen Traktoren bzw. Fahrern. Die Ehrungen erfolgten nach den Kategorien: Ältester Traktor, weiteste Anreise, bester Originalzustand, beste Restauration, ältester Teilnehmer.