

# Gepflegte Oldtimer rollten noch immer

Schlepperfreunde hatten zum Treffen auf der Zange eingeladen

Von MARIE EDMERT

**SIEGBURG.** Die Motoren knatterten, es röch nach Öl und auch ein bisschen nach gebratenen Würstchen. Traktoren, LKW und Busse so weit das Auge reichte, in allen Farben und Größen – so in etwa lässt sich die Szenerie auf dem Berliner Platz in Siegburg-Zange beschreiben. Zum siebten Mal trafen sich dort die Schlepperfreunde, eine Oldtimer-Interessengemeinschaft. Ziel: der rund 30 Oldtimer-Liebhaber-Historische Traktoren und Arbeitsgeräte restaurieren und erhalten.

Ungelächert 130 Fahrzeuge standen rund um den Platz, das älteste aus Sankt Augustin aus dem Jahre 1948. Aber auch aus Aachen, Limburg und Luxemburg waren Oldtimer-Fans zu Gast. Fast alle sind auch eigenständig per Trecker oder LKW zum Treffen gekommen. Sprecher der Schlepperfreunde



Handarbeit ist auch im Betrieb der Fahrzeuge oft angesagt.



130 Fahrzeuge präsentierten die Teilnehmer, die auch aus dem nahen Ausland nach Siegburg gekommen waren. (Fotos: Böschmeyer)

de Siegburg. Das bedeutet: Früh aufstehen, warme Klammotten an und ruf auf den Traktor, um pünktlich zum Beginn der Veranstaltung auf der Zange einzutreffen.

Eines haben alle Fahrzeuge gemeinsam: Perfekt lackiert und gepflegt sind sie. Manche

haben ihren Oldtimer als Rosthaufen gekauft und dann Jahre an Arbeit in die Restaurierung gesteckt, erzählte Reimer. Alle Sammlerstücke sind Originale, außer einem: Ein kleiner, schwarzer „Mops“. Sein Vorbild stammt aus dem Jahre 1923, der Nachbarbau ist original-

getreu und wird mit ganzen nicht Pferdestärken angetrieben. So waren die Traktoren zu der Zeit nun mal, sagte Reimer und lächelte. Und dass die Oldtimer wirklich alle noch fahren, konnte man immer dann sehen und hören, wenn sich ein Besitzer

sein Sammlerstück schwang, um eine Runde zu drehen. Auf der einen Seite fuhr das knallrote Opel-Feuerwehrauto vorbei, auf der anderen ein über 60 Jahre alter Pick-Up, dicht gefolgt von einem historischen Trecker mit ordentlich PS unter der Haube.